

令和元年度 修士論文公聴会プログラム

2020.1.9版

日時 令和2年2月12日（水） 発表7分 質疑3分（入退場含む）
会場 LR501 47名

		開始	終了	学籍番号	氏名	修士論文題目	主査	副査	副査	司会
1	1	8:50	9:00	179T104	石丸 達也	サービスへのアクセシビリティに基づく活動機会評価モデル	喜多 秀行	瀬谷 創		芥川
2	2	9:00	9:10	173T141	松尾 遼	盛土の耐震補強のための土のう構造体における中詰め材料としてのスラグの利用に関する検討	澁谷 啓	加藤 正司	齋藤 雅彦	
3	3	9:10	9:20	189T101	足立 優斗	強アルカリ水供給によるモルタル表層部の内部構造変化と付着強度特性に関する研究	森川 英典	三木 朋広		
4	4	9:20	9:30	187T102	足立 湧人	疲労き裂を有する鋼桁の残存耐力に関する研究	橋本国太郎	芥川真一		
5	5	9:30	9:40	185T103	伊原 一輝	投入係数・交易係数の特性を考慮したRAS法による地域間産業連関表の推計	小池 淳司	瀬谷 創		
6	6	9:40	9:50	183T104	大島 淳矢	補強土壁の維持管理における合理的モニタリングに関する基礎的研究	芥川真一	森川英典		
7	7	9:50	10:00	181T105	小倉 大輝	プローブカーデータによる旅行時間予測と突発事象検知	井料 隆雅	織田澤 利守		
8	8	10:00	10:10	180T106	加藤 知彦	盛土の遠心模型実験に対する動的数値シミュレーション	飯塚 敦	竹山 智英	銭谷 誠司	
9	9	10:10	10:20	188T107	紙谷 太一朗	軸方向鉄筋の定着部に腐食を有するRCはりの定着破壊に関する実験的研究	三木 朋広	森川 英典		
		10:20	10:30	休憩（10分）						
1	10	10:30	10:40	186T108	北野 幹	都市再開発の評価手法モデルの構築と適用	瀬谷 創	小池 淳司		井料
2	11	10:40	10:50	184T109	北野井 智希	マルチフィジックスにおける分離型解法の収束性	竹山 智英	飯塚 敦	橋 伸也	
3	12	10:50	11:00	188T110	口井 雅之	災害時における交通混雑情報の収集と提供の戦略	井料 隆雅	瀬谷 創		
4	13	11:00	11:10	186T111	小柴 陽平	材料劣化が生じたコンクリート橋上部構造の残存性能評価に関する解析的研究	三木 朋広	芥川 真一		
5	14	11:10	11:20	184T112	佐々木 泰	災害復旧期におけるアクティビティシミュレータの構築	井料 隆雅	織田澤 利守		
6	15	11:20	11:30	182T113	澤井 勇人	受益と負担の選択としての地域公共交通計画手法－活動機会と公共的判断に着目して－	喜多 秀行	織田澤 利守		
7	16	11:30	11:40	181T114	柴野 達至	河川表面流の画像解析における誤差指標に関する検討	藤田 一郎	中山 恵介	内山 雄介	
8	17	11:40	11:50	189T115	千郷 直斗	マルチエージェント避難行動モデルの構築と最適避難の検討	小林健一郎	中山恵介		
9	18	11:50	12:00	187T116	高畠 光平	粒度および含水比に着目した盛土材料の締固めおよび強度特性に関する研究	澁谷 啓	加藤 正司	齋藤 雅彦	
		12:00	13:00	休憩（60分）						
1	19	13:00	13:10	185T117	高村 望	貨物の時間価値計測のための新たな手法の提案	小池 淳司	織田澤 利守		内山
2	20	13:10	13:20	183T118	武部 圭悟	住民行政間のコミュニケーションギャップに着目した河川整備計画妥当性評価の研究	大石 哲	梶川 義幸		
3	21	13:20	13:30	181T119	田中 翔	荒川流域大規模洪水シミュレーションモデルの構築とリスク分析	小林健一郎	中山恵介		
4	22	13:30	13:40	185T120	田中 良明	土木工事の品質管理と状態把握に関する合理的モニタリングに関する基礎的研究	芥川真一	澁谷啓		
5	23	13:40	13:50	183T121	豊増 陽介	武庫川流域における降雨及び流量に関する将来変化の分析	小林健一郎	中山恵介		
6	24	13:50	14:00	181T122	中田 遼介	非線形地震応答解析による2016年熊本地震における益城町の地盤震動評価	長尾 毅	森川 英典		
7	25	14:00	14:10	180T123	中野 佑亮	鉄道の相互直通運転が沿線地価に及ぼす影響の分析	織田澤 利守	井料 隆雅		
8	26	14:10	14:20	188T124	南郷 脩介	数値シミュレーションを用いた対流雲内の降水粒子観測に関する研究	大石 哲	梶川 義幸		
		14:20	14:30	休憩（10分）						

1	27	14:30	14:40	186T125	西川 泰正	アルカリ骨材反応が生じたコンクリートの経時変化と圧縮疲労特性に対する水の影響	三木 朋広	森川 英典		大石
2	28	14:40	14:50	184T126	西脇 博也	斜面表層崩壊に及ぼす植生の影響に関する研究	澁谷 啓	加藤 正司	齋藤 雅彦	
3	29	14:50	15:00	182T127	野中 沙樹	SPHシミュレーションによる斜面崩壊の定量的評価に関する研究	大石 哲	梶川 義幸		
4	30	15:00	15:10	181T128	林 典子	マリモの球状化メカニズム解明に向けた数値計算とMR解析	中山恵介	藤田一郎		
5	31	15:10	15:20	189T129	東川 真也	粗に配置した栈粗度開水路で生じる大振幅水面波に関する実験的検討	藤田 一郎	中山 恵介	内山 雄介	
6	32	15:20	15:30	182T130	福嶋 一矢	プローブカーデータをを用いた信号交差点のパラメータと性能の推定	井料 隆雅	瀬谷 創		
7	33	15:30	15:40	181T131	前川 慎太郎	粘土鉱物の変質に伴う層間水の移動を考慮した質量保存則の定式化とその応用	飯塚 敦	竹山 智英	橘 伸也	
		15:40	15:50		休憩 (10分)					
1	34	15:50	16:00	189T132	宮川 翼	大規模小売店舗の出店及び撤退が既存小売店舗の存続・売上げに与えた影響の分析	瀬谷 創	織田澤 利守		中山
2	35	16:00	16:10	187T133	向山 潤	公共工事の調達制度と建設産業特有の労働市場が引き起こす社会的問題とその構造	小池 淳司	喜多 秀行		
3	36	16:10	16:20	185T134	諸橋 克彦	傾向スコアマッチング・差の差分法を用いた高速道路IC整備による雇用促進効果の推定	織田澤 利守	喜多 秀行		
4	37	16:20	16:30	181T136	山里 拓也	盛土改良材としての鉄鋼スラグの有用性に関する研究	澁谷 啓	加藤 正司	齋藤 雅彦	
5	38	16:30	16:40	180T137	山名 悠希	地域アメニティの構成に着目した人口移動要因分析	織田澤 利守	瀬谷 創		
6	39	16:40	16:50	188T138	山元 幸之助	気候変動を考慮したダム貯水池における成層場の生成機構の解明	中山恵介	小林健一郎		
7	40	16:50	17:00	186T139	柚木 洸	高速道路へのアクセス改善が製造業の生産性に及ぼす因果効果の推定	織田澤 利守	小池 淳司		
		17:00	17:10		休憩 (10分)					
1	41	17:10	17:20	180T140	吉田 一貴	統計的因果推論に基づくゾーン30導入による事故抑制効果の評価	瀬谷 創	織田澤 利守		森川
2	42	17:20	17:30	188T141	閻 浩然	Nonlinear Analysis for Shear Performance of Circular Cross-sectional RC Beams Reinforcing by Carbon Fiber Reinforced Polymer	三木 朋広	芥川 真一		
3	43	17:30	17:40	186T142	侯 亮	POFセンサーを利用した鋼構造物の腐食モニタリングに関する基礎的研究	芥川真一	三木朋広		
4	44	17:40	17:50	184T143	周 シュン	実データに基づく合流車両の意思決定モデル	井料 隆雅	小池 淳司		
5	45	17:50	18:00	182T144	張 凱	ソイルセメント柱列壁の実大試験の再現解析	竹山 智英	飯塚 敦	橘 伸也	
6	46	18:00	18:10	181T145	張 予坤	FBG光センサーを用いた既設PC道路橋の載荷試験再現解析と構造安全性評価	森川 英典	芥川 真一		
7	47	18:10	18:20	189T146	孟 凡淞	Evacuation simulation and planning for flood prone area in Myanmar using a multi-agent model	小林健一郎	中山恵介		